



## ■ ■ ■ Chapas ■

### Almacenamiento, Transporte y Manipuleo:

- No exponer la chapa en contacto con agua de lluvia o condensación de humedad durante el almacenamiento o transporte. La permanencia de agua entre las mismas afecta su calidad.
- Estibar las hojas sobre tacos de madera con una pendiente, para evitar el contacto con el suelo y permitir la circulación de aire por debajo.
- Para mover, utilizar guantes limpios y secos para evitar el contacto directo con los dedos, ya que produce marcas indelebles.
- Prevenir los ataques químicos (ácidos y alcalinos).
- No exponer la superficie de las chapas al polvo o a la arena, puede dañar el revestimiento y retarda el secado. En áreas industriales con elevado tenor de polución o áreas costeras (elevada salinidad) deberán reducirse los períodos de almacenamiento.
- El material prepintado, una vez expuesto al aire tiene una larga vida útil, pero si durante el almacenamiento se moja o se introduce humedad entre las hojas y esta queda retenida, se inicia un proceso de deterioro. Con el tiempo, el recubrimiento orgánico (pintura) se vuelve permeable, dejando que el agua llegue al material base, que al oxidarse produce un ampollado y desprendimiento de pintura.
- Evitar el estibado de la chapa color al sol, previo al montaje. Las elevadas temperaturas pueden provocar la adhesión del film protector de polietileno a la pintura, produciendo un daño irreversible.

### Mantenimiento:

- Se recomienda un lavado anual en todas las áreas del techo metálico. La frecuencia puede ser mayor en ambientes salinos o con polución química. Pueden utilizarse detergentes suaves o limpiadores amoniacales hogareños. Usar siempre esponjas blandas bien embebidas, cepillos de cerdas blandas o rociando agua a baja presión. Enjuagar bien.
- Inspeccionar periódicamente la cubierta, remover la suciedad, ramas y otros objetos que puedan estar sobre la misma, y reducir la posibilidad de que estos generen un problema potencial de corrosión.
- Chequear las condiciones de los sellos y fijaciones del edificio, para asegurar la impermeabilidad al agua.
- Si se presentan pequeñas áreas con corrosión visible: remover el óxido con un elemento abrasivo y limpiar

perfectamente, antes de aplicar el Primer y pintura de terminación.

## **Montaje:**

- Se recomienda en obra cortar la chapa con tijera o roedoras y no con piedras abrasivas ya que esto activa la corrosión del material base en los bordes cortados.
- El material prepintado sale de planta recubierto, en su cara superior, con un film de polietileno para proteger la pintura durante el transporte, almacenamiento y montaje. Este debe ser removido inmediatamente después de instalado. El calor de la luz solar incrementa la adherencia entre el film y la superficie pintada, produciendo un daño irreversible sobre el material.
- A los montadores, se sugiere caminar sobre áreas de la chapa soportadas por las correas. Las cubiertas atornilladas son susceptibles a que el panel descienda o se combe aumentando el riesgo de acumulación de agua, sobre todo si la cubierta tiene poca pendiente. Por lo tanto se recomienda un espacio entre correas no mayor a 1.20 mts. para espesor de 0.50 mm.
- No debe permitirse que el condensado de los equipos de refrigeración y aire acondicionado drenen directamente sobre los paneles de cubierta. El drenaje contiene cobre disuelto que acelera la corrosión.
- Inmediatamente después del montaje de la cubierta, se debe verificar que se han eliminado los remanentes de la construcción, tales como accesorios, elementos de fijación no utilizados, virutas metálicas del taladro o del corte, colas de remaches, trapos, etc., que se oxidarán rápidamente, generando manchas y sitios de iniciación de corrosión.
- La chapa o elementos de zinguería que se amuren, deben tener protegido el sector con pintura asfáltica.
- No utilizar anclajes o tornillos de acero sin recubrirlo de aluminio.
- Fijar las chapas con tornillos autoperforantes en las crestas de las ondas.
- Realizar el sellado de la zinguería con estaño 50% o bien con selladores poliuretánicos, previo remachado o atornillado.

**Insuma SRL** - Av. Directorio 5625/5529 (C1440ASH) - Ciudad de Buenos Aires - Argentina  
**Tel/Fax:** (54-11) 4682-5513 / 4684-1300 / 4682-5935/5962 / **Email:** [insuma@insumasrl.com.ar](mailto:insuma@insumasrl.com.ar)